



SC 5.1 PODPORA INTEGROVANÉHO A INKLUZIVNÍHO SOCIÁLNÍHO, HOSPODÁŘSKÉHO A ENVIRONMENTÁLNÍHO MÍSTNÍHO ROZVOJE, KULTURY, PŘÍRODNÍHO DĚDICTVÍ, UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU A BEZPEČNOSTI V JINÝCH NEŽ MĚSTSKÝCH OBLASTECH

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 5.1			
Název kritéria	Aspekt kvality projektu podle Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY V OBLASTI DOPRAVY			
Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Potřebnost Účelnost	ANO – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility vyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. NE – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	Potřebnost Účelnost	ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky. NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.	<ul style="list-style-type: none"> Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Žádost o podporu Podklady pro hodnocení
Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.	Soulad s horizontálními principy	ANO – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu vyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu

		<p>projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</p> <p>NE – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu nevyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.</p>	
<p>Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy</p> <p>Hospodárnost</p>	<p>ANO – V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.</p> <p>NE – V Podkladech pro hodnocení není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení

		NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.	
Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU			
Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Soulad s horizontálními principy Účelnost	ANO – Z popisu v Podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů. NE – Z popisu v Podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení • Projektová dokumentace
U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč.	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace • Žádost o podporu
Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	Efektivnost Účelnost	ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.	<ul style="list-style-type: none"> • Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení • Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity

		<p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.</p>	<p>motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstup z automatického sčítače • Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
<p>Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p>NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení
Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU			
<p>Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení • Projektová dokumentace

		<p>NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.</p>	
<p>Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli, • nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. 	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, • Sčítání lidí, domů a bytů 2021 • ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku, • Žádost o podporu, • Podklady pro hodnocení, • Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, • Výstup z automatického sčítače, • Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189, • Projektová dokumentace

		<p>realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.</p>	
<p>Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189 • Výstup z automatického sčítače • Žádost o podporu, • Podklady pro hodnocení
<p>Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – V žádosti o podporu jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.</p> <p>NE – V žádosti o podporu nejsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Podklady pro hodnocení • Rozpočet projektu • Projektová dokumentace